

Pont du Carroz

Il existait déjà au début du XVIIIe siècle. Le prouve la carte ci-dessous, de Vallotton, que l'on situe vers 1710, original propriété de l'Université de Yale, aux USA. Cependant ce pont apparaît moins marqué que celui de Praz Rodet. On peut donc supposer qu'il est de qualité ou d'importance moindre.



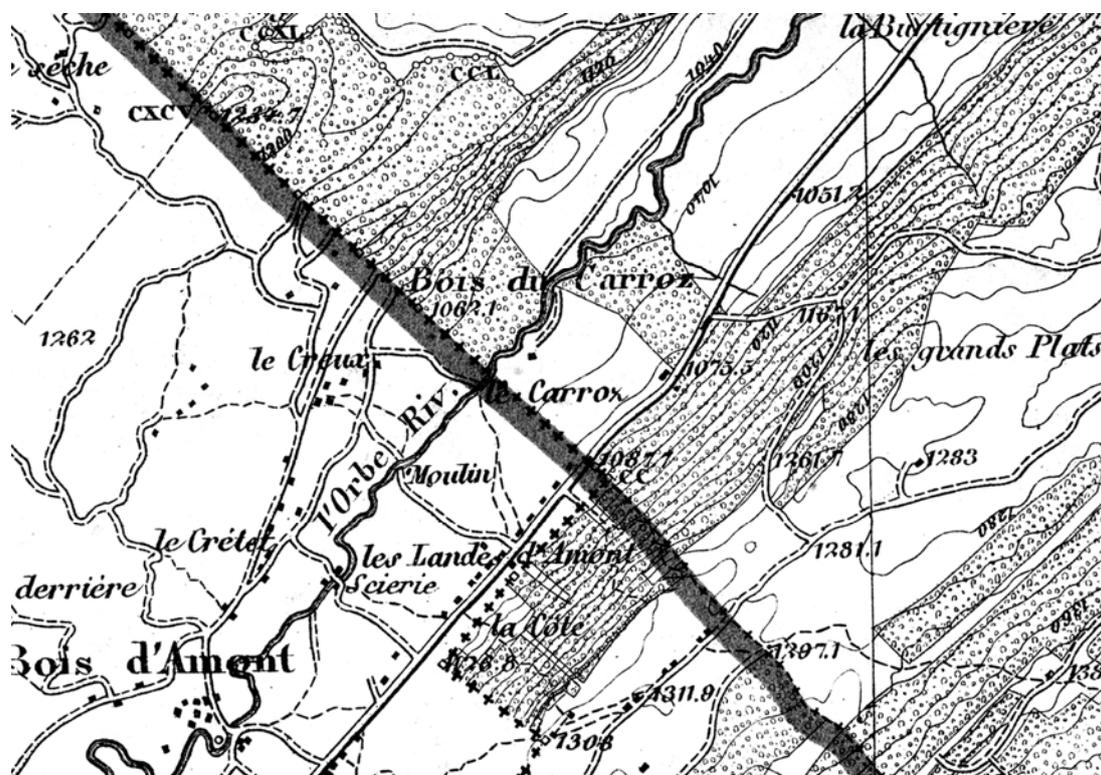
Ce pont, toutefois, ne se retrouve plus sur les cartes postérieures, tout au moins pas jusqu'au milieu du XIXe siècle. Peut-on estimer que cet ouvrage d'art, fragile, emporté par les eaux, n'a pas été reconstruit ? Ce n'est probablement pas le cas, un pont modeste ne retenant pas forcément l'attention d'un cartographe même bien intentionné, d'où une certaine prudence à adopter dans l'interprétation de ce type de documents.



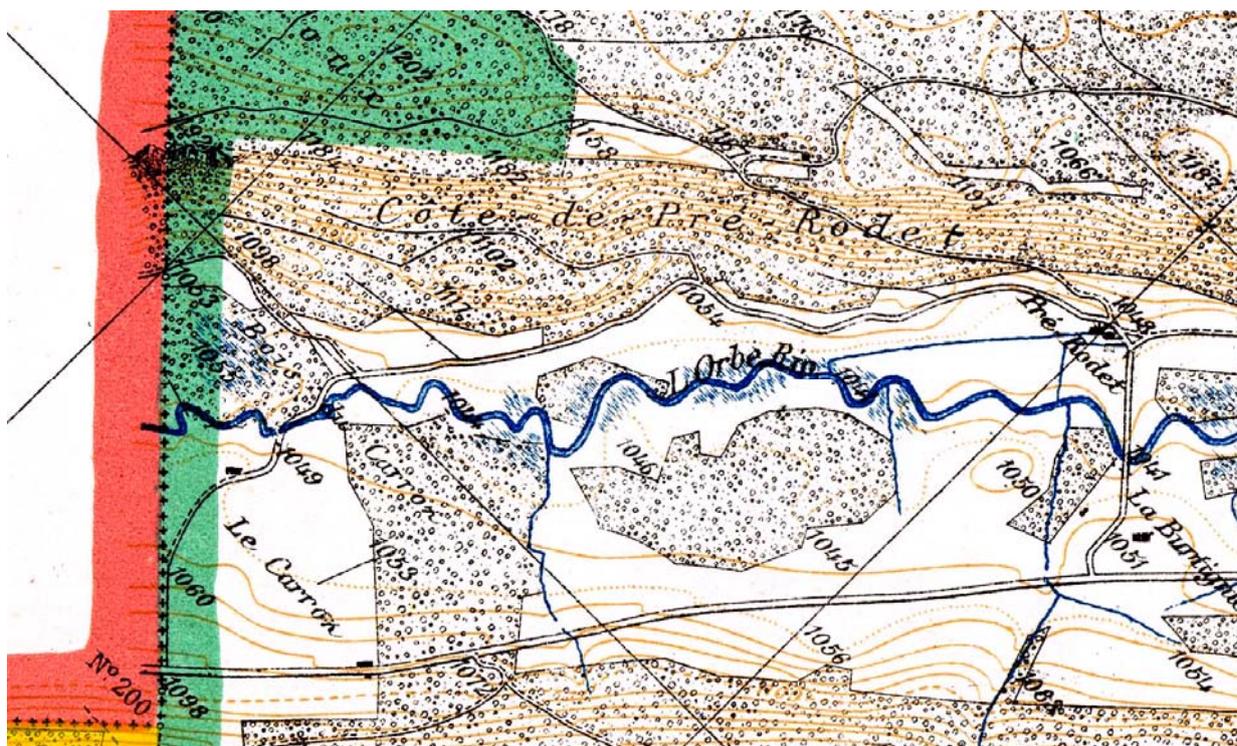
Carte de Praz Rodet, Morges, 1737. Aucun pont ne traverse plus l'Orbe au niveau de l'alpage du Carroz.



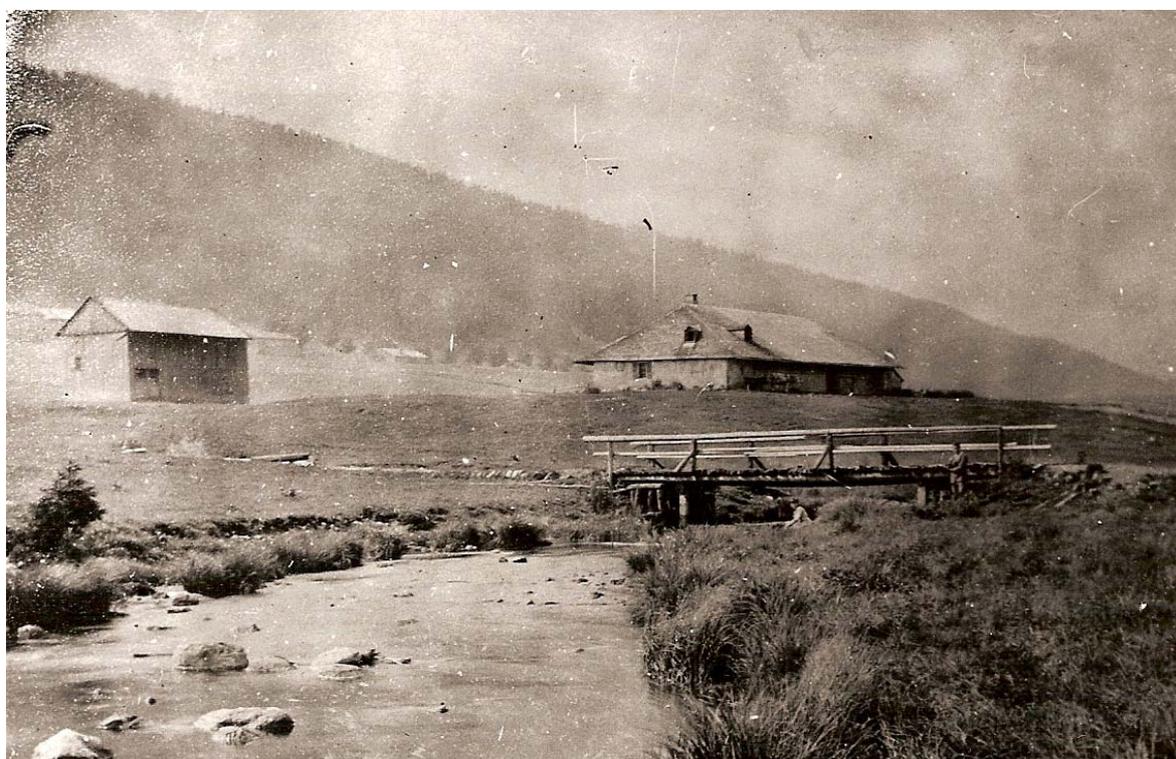
Carte IGN de 1785. Aucun pont sur l'Orbe au niveau du Carroz, ni même sur tout le tronçon de l'Orbe courant de la frontière au Brassus. La route de Bois d'Amont au Sende, qui désigne ici le Brassus, franchit par contre allègrement le ruisseau du Biblanc.



Carte topographique du canton de Vaud, 1877/1880. Il existe désormais un pont traversant l'Orbe au Carroz. Le chemin utilisé pour desservir ce chalet passe désormais par le côté occidental de l'Orbe. Toutefois on ne saura pas à quelle époque fut construit, ou plutôt reconstruit ce pont, s'il y a lieu de penser qu'il ait pu disparaître en certaine époque.



Carte forestière établie sur la carte fédérale de 1892. Le pont du Carroz est bel et bien en place. Un chemin mène directement du chalet du Carroz à la route Bois-d'Amont Le Brassus. Celui-ci n'existe plus aujourd'hui, l'actuel rejoignant ce même axe en oblique contre le territoire suisse, franchissant le bois du Carroz.



Chalet du Carroz vers 1920-1930.

Photo collection Eugène Vidoudez.



Pont du Carroz aujourd'hui. Le chalet, alors que la fumée prouve déjà une présence en ce 17 mai 2014, avec des montées tout particulièrement précoces, garde sa très élégante silhouette. La remise, à gauche, vue sur la photo précédente, est toujours en place. Le pont, quant à lui, désormais en dur, ne paie pas trop de mine.



L'Orbe provenue du lac des Rousses, ayant salué Bois-d' Amont au passage.



Ci-dessous une station de contrôle dont on ne comprend pas trop l'utilité. C'est à la sortie du lac des Rousses qu'il faut mesurer le débit, et non ici. L'entente franco-suisse concernant la gestion des eaux de ce lac, par conséquent celles de l'Orbe, n'est pas aussi lumineuse qu'on pourrait le croire. Et surtout elle n'est malheureusement d'aucune franchise, révélant les difficultés surgissant en tous lieux de notre planète quand il s'agit de gérer des rivières situées sur plusieurs pays.



